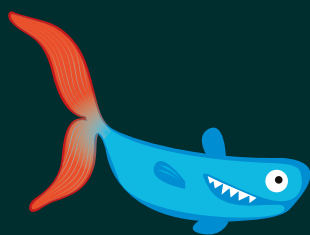
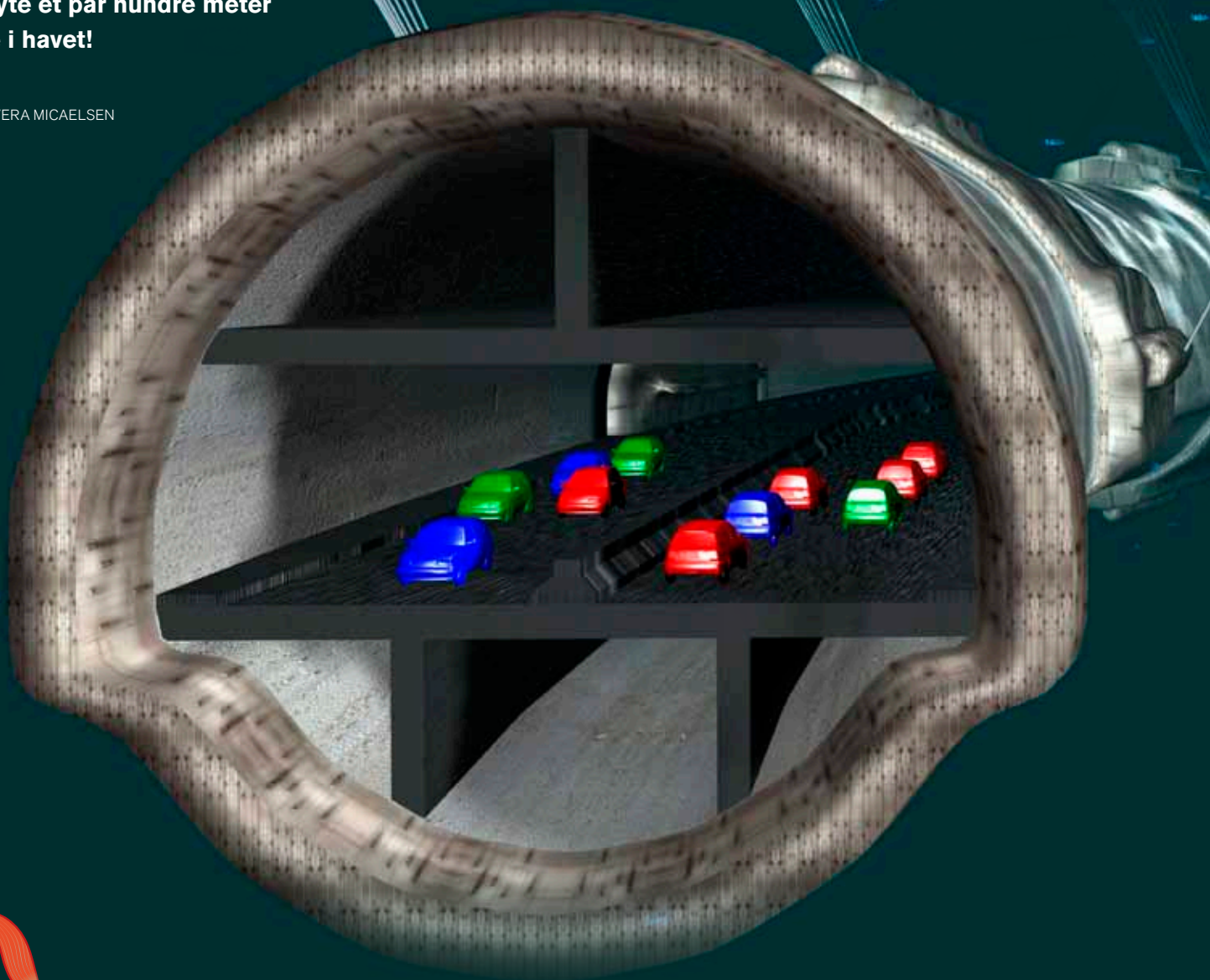


Tur/retur Amerika i

Om femti år kan vi kanskje ta toget fra London til New York. Tunnelen vil bli verdens lengste og flyte et par hundre meter nede i havet!

TEKST: VERA MICAELSEN



Slik ser man for seg en flytende tunnel for tog eller biler i Atlanterhavet.

ILL.: SCIENCEPHOTO/SCANPIX

tunnel

De superraske magnet-togene kan kjøre i 1000 kilometer i timen fordi tunnelen er nesten tom for luft. Uten luftmotstand kan det gå helt vilt raskt! På et svisj er du framme. Men er det mulig?

Håvard Østlid har vært med på å utvikle rørtunneler i havet. Han tror det er mulig.

– Det er mange utfordringer med å lage en tunnel gjennom Atlanterhavet. Men teknisk er det mulig. Det kommer til å koste masse penger og ta veldig lang tid, men resultatet vil være fantastisk. Tenk bare hva vi slipper av miljøforurensning.

Hvorfor må den flyte? Kan man ikke grave den ned i havbunnen?

– Atlanterhavet er altfor dypt. I tillegg er det mye jordskjelv og bevegelse i havbunnen. Derfor er det ikke mulig.

Havet beveger seg jo hele tiden, kan ikke tunnelen ryke?

– Det fins teknologi som holder store oljeplattformer så stille at de kan bore etter olje langt nede i dypet. Den samme teknologien kan vi bruke for å sikre at en slik tunnel holder seg på plass.

Men hva om det blir hull i tunnelen?

– Rørene er lagd på en måte som gjør at de lett kan repareres. Tunnelen må ha nødutganger og annen sikring. Det kan være en nødtunnel, redningsubåter eller redningstårn.

Det høres fantastisk ut, hva venter vi på?

– Først må vi prøve teknologien på kortere tunneler, sånn at vi lærer så mye som mulig. Og så må jo noen betale for det. Men jeg tror det kommer til å skje. Dessverre er jeg for gammel til å oppleve det selv, men jeg rekker kanskje å se planleggingen. Det hadde vært flott!

Sognefjorden i tunnel

Det er mange som arbeider med tunneler i Norge. Olav Ellevseth jobber hos Veidirektoratet. Han leder arbeidet «Fergefri E39», og sier:

– Vi har ennå ikke bygd en flytende tunnel fordi andre løsninger har vært billigere. Teknologien er solid og bra, og vi diskuterer det hele tiden. For eksempel jobber vi nå med å finne løsninger for å krysse Sognefjorden. Det er den vanskeligste fjorden vi har igjen i Norge. Mellom Lavik og Oppedal er fjorden 1250 meter dyp. Der ser vi på en flytende rørtunnel som kan bli 3,7 kilometer lang. Men vi har også forslag til en hengebro og en flytebro. Vi har fremdeles ikke bestemt hva vi skal bruke.

Tror du vi kommer til å bygge en flytende tunnel gjennom Atlanterhavet?

– Det vil koste enormt mye penger. Mens vi får bedre teknologi under vann, utvikles også fly og båter. Det handler om hva som vil lønne seg.

Men når tror du vi får den første flytende tunnelen i Norge, da?

– Hvis vi finner et sted hvor en slik tunnel er den aller beste løsningen, så kan det komme i løpet av 20 år, kanskje før. For teknologien finnes, vi mangler bare det riktige prosjektet.

